

# AS 25 WKD-OST

Quavier

Martin Bieri, Frank Kessler  
25. August 2026



# 1. Begrüßung / Vorstellung Referenten / Agenda.

# Referenten / Teilnehmer SBB.

- Martin Bieri, Gesamtprojektleiter AS25 WKD - OST Entflechtung
- Adrian Moser, Oberbauleiter AS25 WKD - OST Entflechtung
- Frank Kessler, Bauherrenunterstützung/Landerwerb

# Agenda.

1. Begrüssung / Vorstellung Referenten / Agenda.
2. Projektübersicht.
3. Installationsplätze und Kleine Allmend
4. Bauvorhaben Perimeter Schermenweg. Zugänglichkeit
5. Projektkommunikation, Fragen/Diskussion.

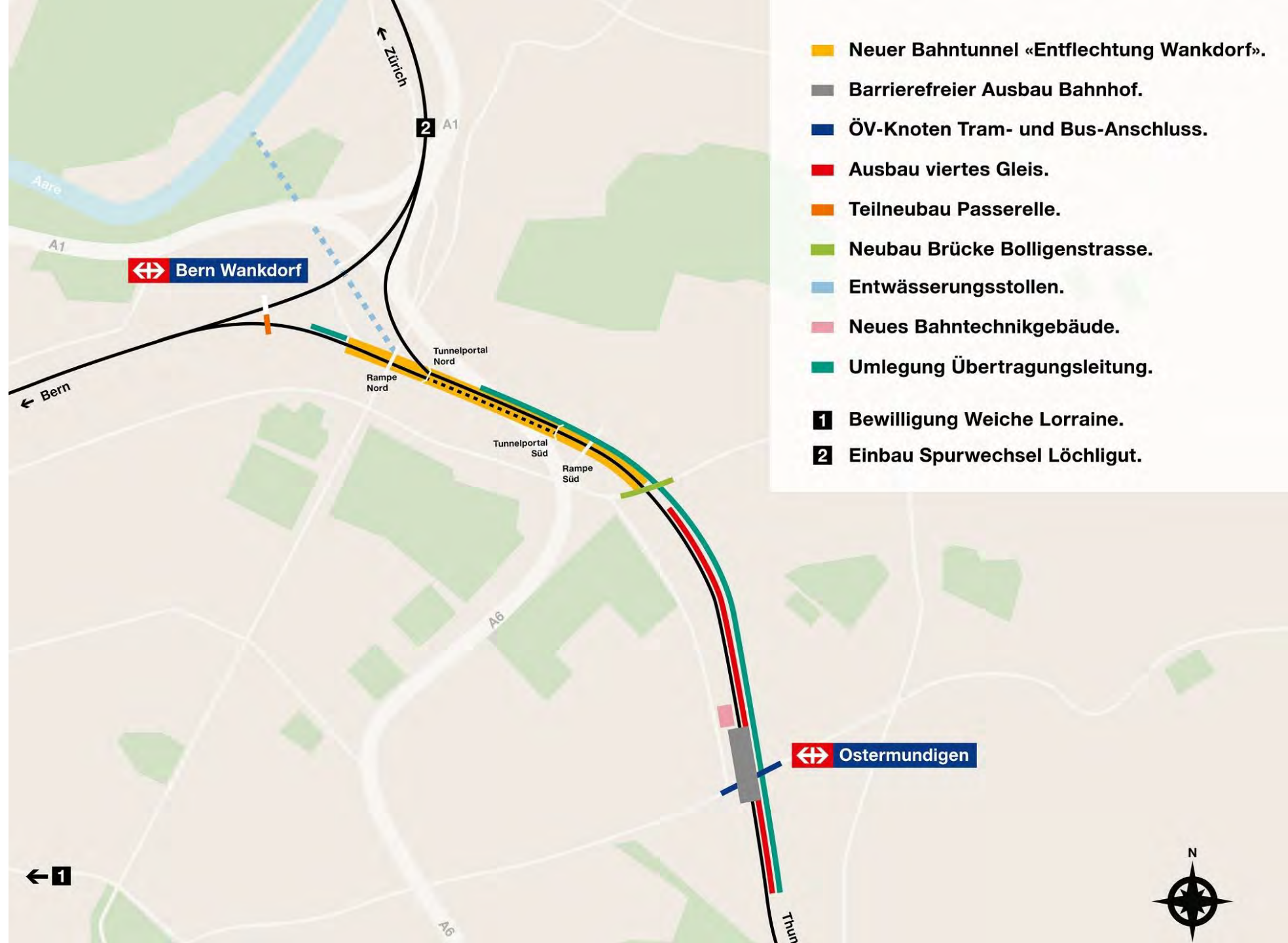
# 2. Projektübersicht.

Martin Bieri, Gesamtprojektleiter

# Das Projekt – ein Überblick.



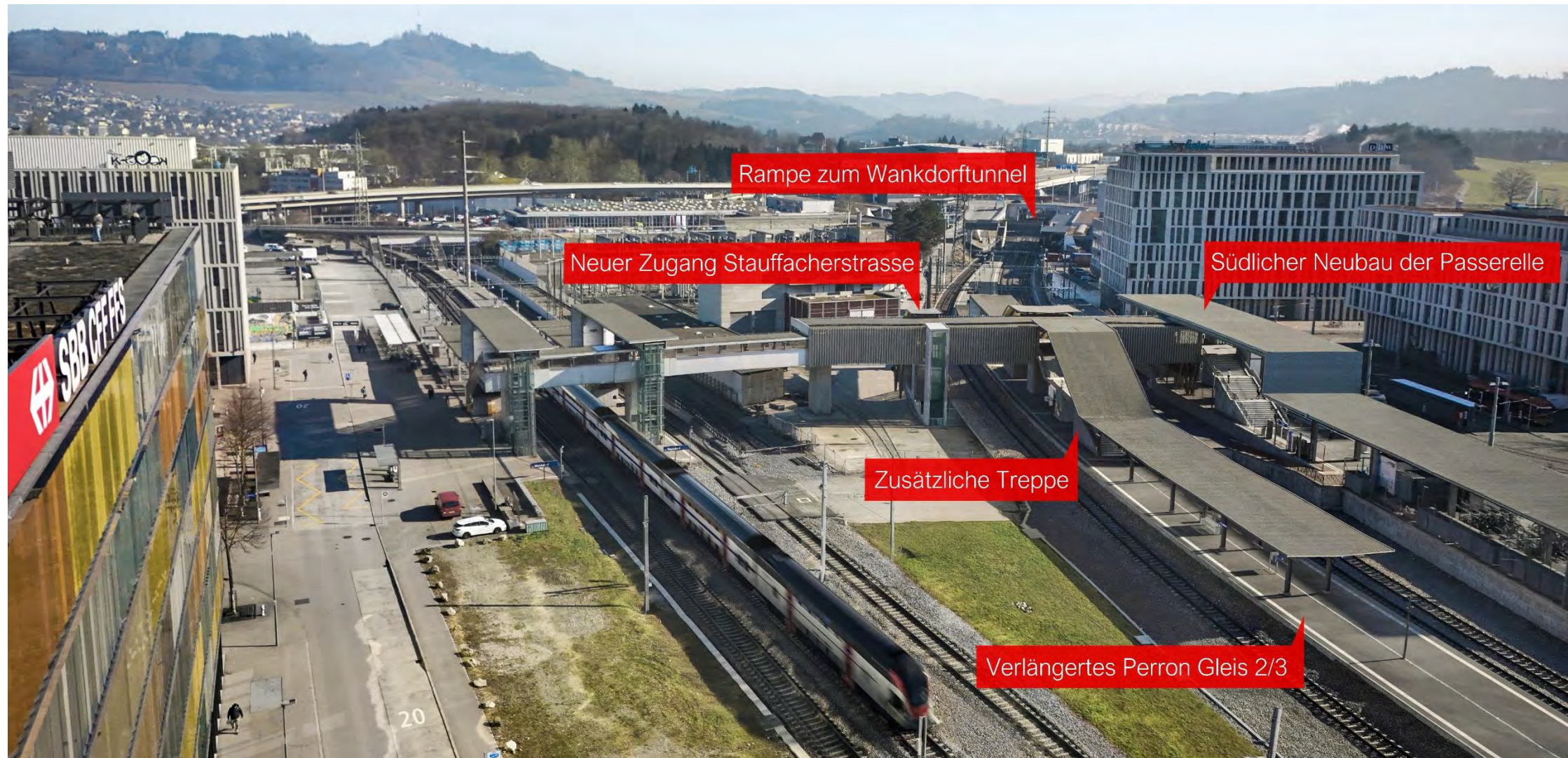
# Übersicht.



# Entflechtung Wankdorf Süd - Ostermundigen «Wankdorftunnel».



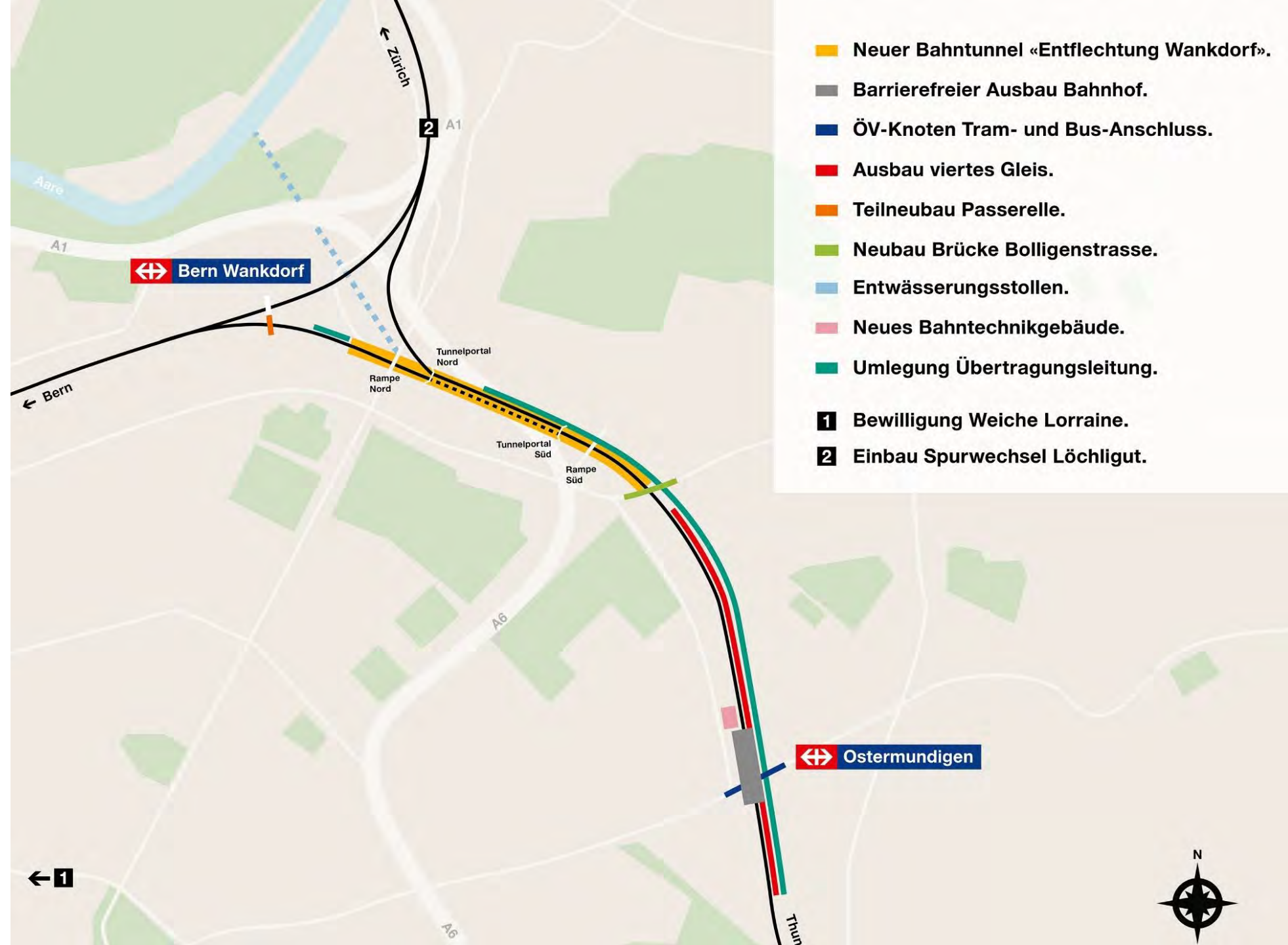
# Bahnhof Wankdorf Süd.



# Bahnhof Wankdorf Süd.



# Aarestollen.



# Gleisentwässerung «Aarestollen».



# Bahnhof Ostermündigen.



# Bahnhof Ostermündigen.



# Bahnhof Ostermündigen.



# Bahnhof Ostermündigen Perronanlagen.

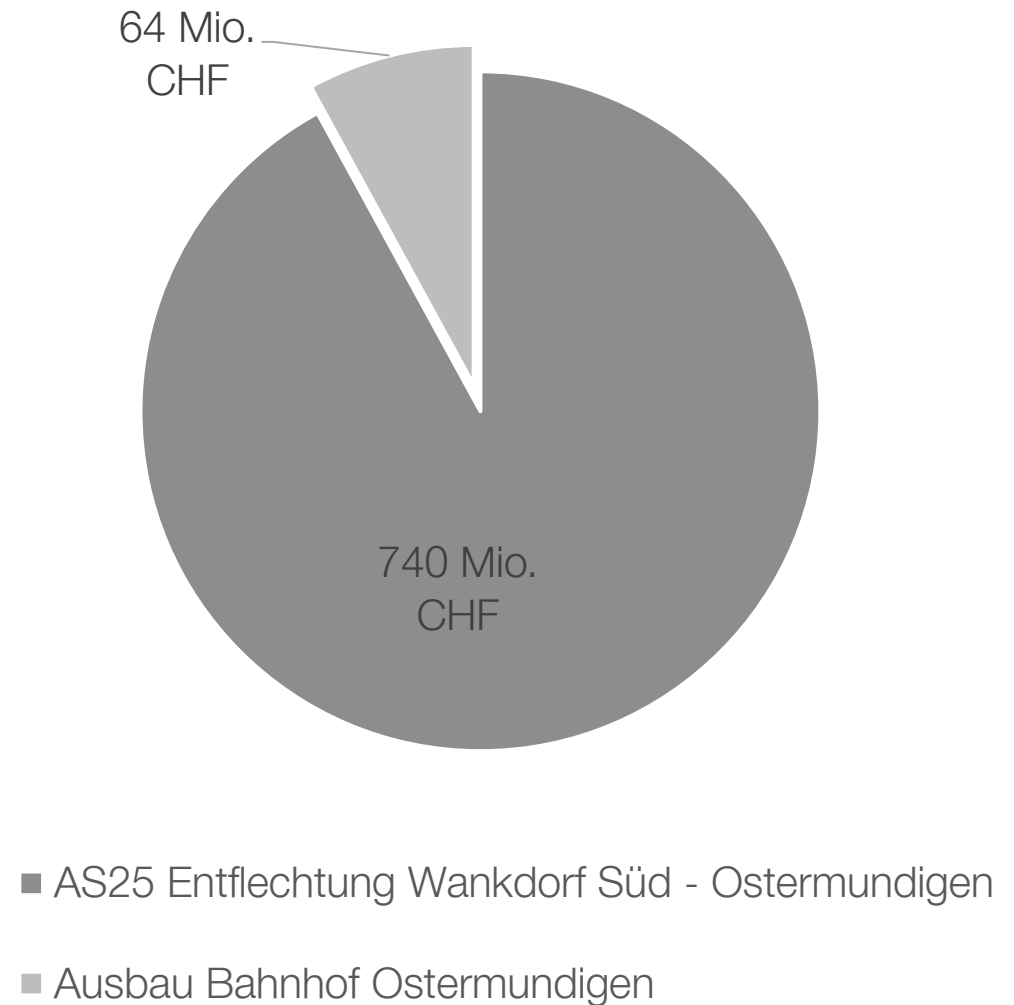


# Bahnhof Ostermündigen ÖV – Knoten. Unterführung Bernstrasse Westseite.

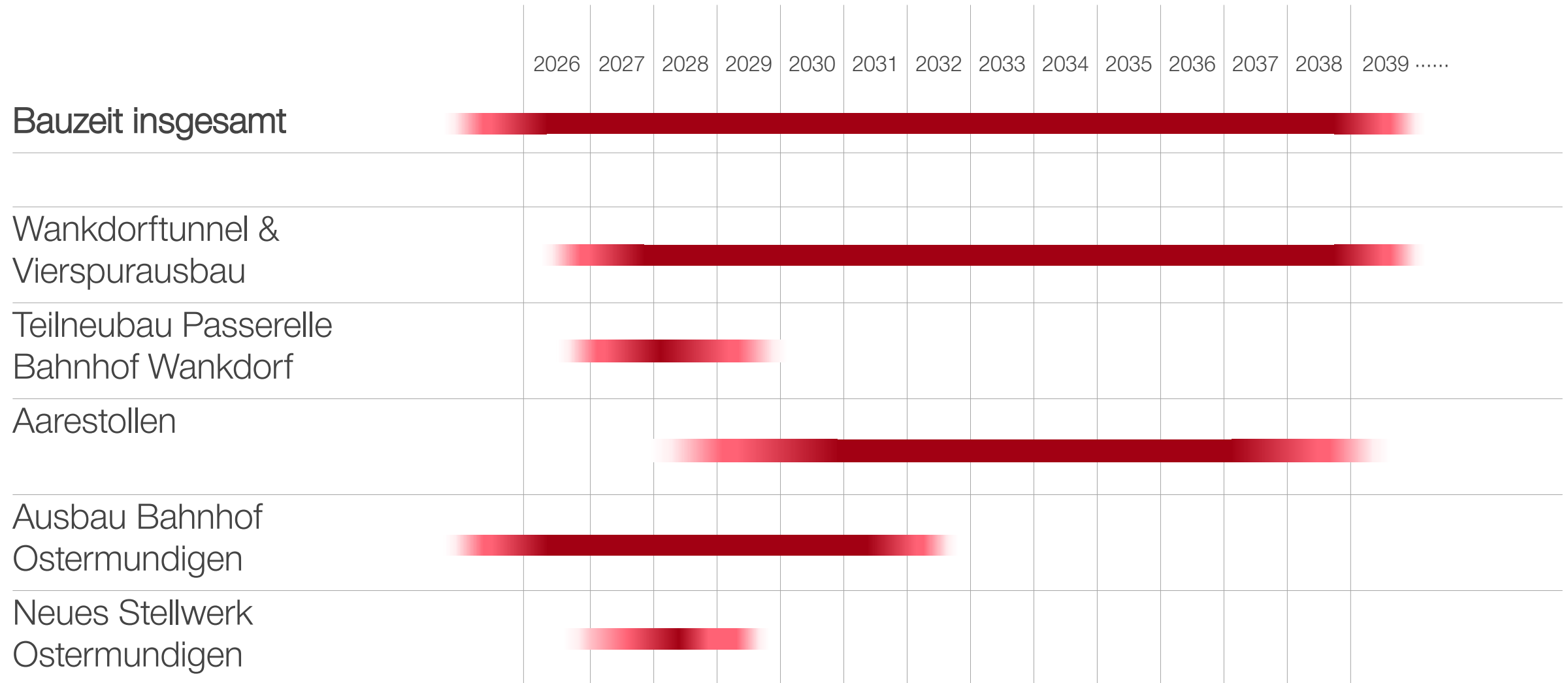


## Kosten / Finanzierung.

Der gesamte Ausbau zwischen Wankdorf Süd und Ostermundigen (inkl. Ausbau Bahnhof Ostermundigen) kostet rund **800 Millionen Franken.**



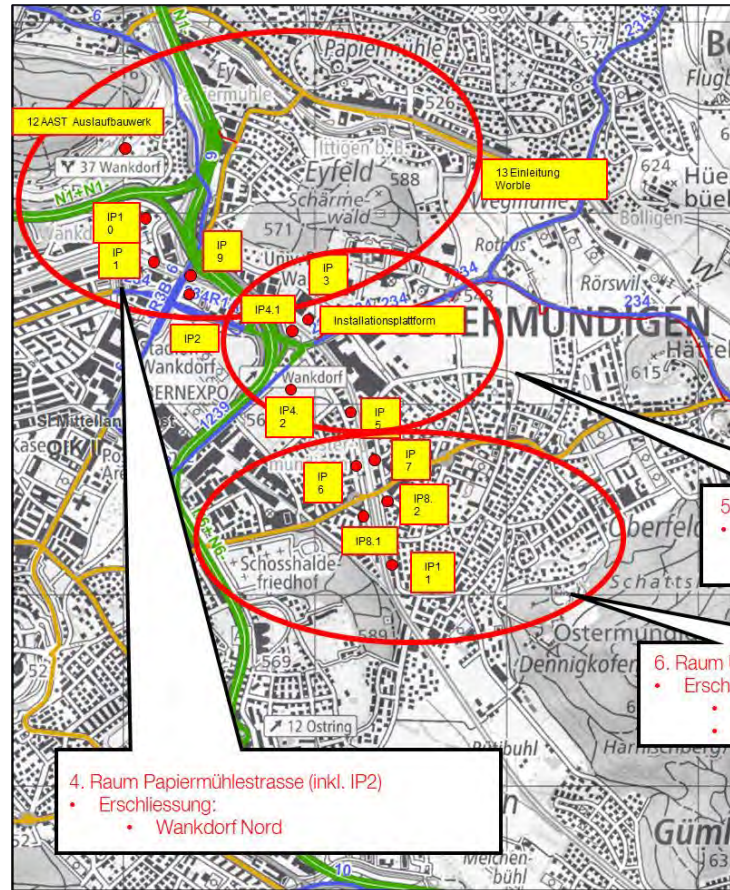
# Terminplan.



# 3. Installationsplätze und Kleine Allmend.

Frank Kessler, Bauherrenunterstützung Eigentümerkontakte

# AS25: Wankdorf Süd-Ostermundigen, Entflechtung Übergeordnetes Logistik-/Verkehrskonzept Erschliessung



## Übersicht Installationsplätze

|       |                                   |
|-------|-----------------------------------|
| IP1   | Installation Wankdorf Nord        |
| IP2   | Installation Papiermühlestrasse   |
| Nord  |                                   |
| IP3   | Hauptinstallationsplatz           |
| IP4.1 | Baupiste Hinterer Schermen Süd    |
| IP4.2 | Installation Kleine Allmend       |
| IP5   | Installation Moosweg              |
| IP6   | Burgfeld (Bhf. Ostermundigen)     |
| IP7   | Poststrasse                       |
| IP8.1 | Güterstrasse (UFBE Süd-West)      |
| IP8.2 | Dammweg (UFBE Süd-Ost)            |
| IP9   | A AST Startschacht                |
| IP10  | Installation AAST Zwischenschacht |
| IP11  | Versickerungsbecken Ost           |
| IP12  | AAST Auslaufbauwerk Aare          |
| IP13  | Direktinleitung Worble            |



# AS25: Wankdorf Süd-Ostermundigen, Entflechtung Erschliessung IP3 - Wölflistrasse



Übersichtsplan Zu- und Wegfahrt Perimeter C; Datengrundlage Geodaten Stadt Bern, Amt für Geoinformation des Kantons Bern 2023

Die Zu- und Ausfahrt zum Hauptinstallationsplatz erfolgt über die Wölflistrasse.

Verkehrsmonitoring  
Rückstau Ausfahrt Wölflistrasse  
auf Bolligenstrasse

## AS25: Wankdorf Süd-Ostermündigen, Entflechtung Installationsflächen, Bodendepots auf der kleinen Allmend



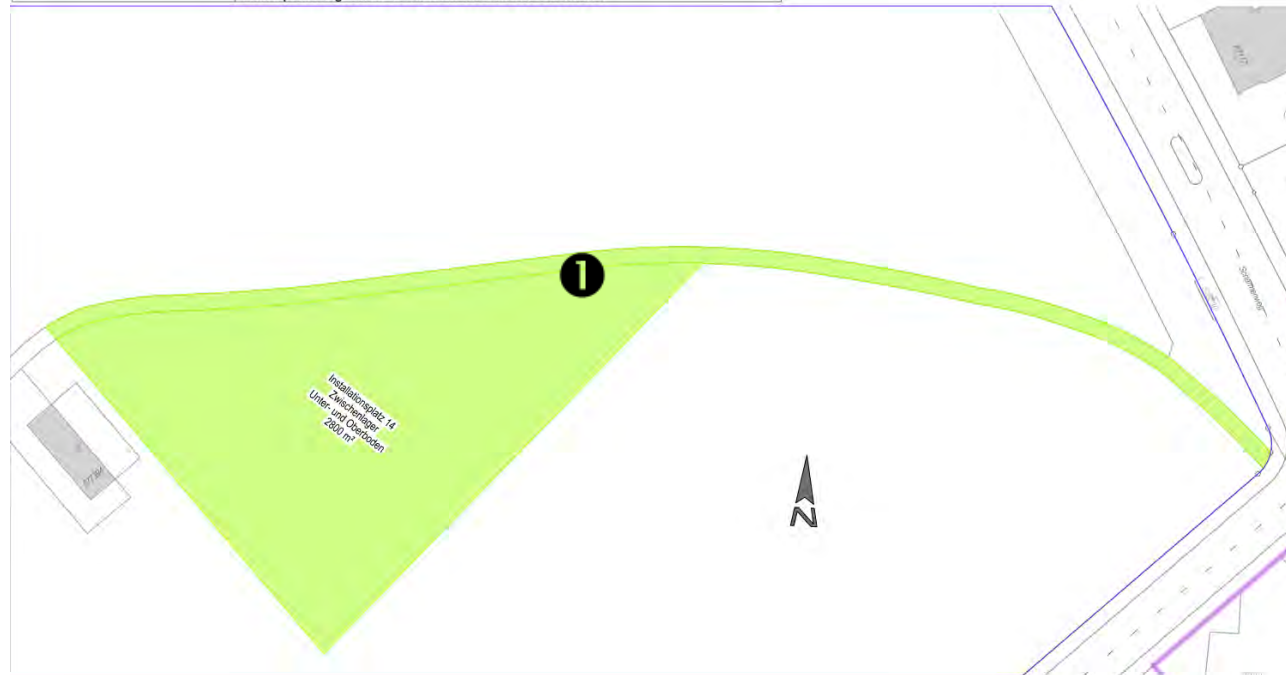
# BOST, Phase 1

## Installationsflächen, Bodendepots auf der kleinen Allmend

|                                     |                                                                                         |                               |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| AS25 BOST                           | Parzelle Nr. 1922, Bern                                                                 | Ordn.-Nr. 1                   |
| Landerwerbsplan                     | Eigentümer: Einwohnergemeinde Bern, Immobilien Stadt Bern,<br>Bundesgasse 33, 3011 Bern |                               |
| Massstab: 1:500                     | Baurechtsnehmer: --                                                                     | Flächen in ca. m <sup>2</sup> |
| Datum: 15.06.2023 (BPP E22)         |                                                                                         |                               |
| SBB CFF FFS                         | Erwerb dauernd                                                                          | keiner                        |
| Projektverfasser:                   | Beanspruchung vorübergehend                                                             | 3294 m <sup>2</sup>           |
| IG Bern OST c/o Basler & Hofmann AG | Dienstbarkeit                                                                           | keine                         |
|                                     | Auflösung Baurecht                                                                      | keine                         |
|                                     | Beanspruchungsdauer von 01.01.2025 bis ca. 31.08.2027                                   |                               |

Nutzungsvereinbarung mit  
Stadt Bern abgeschlossen

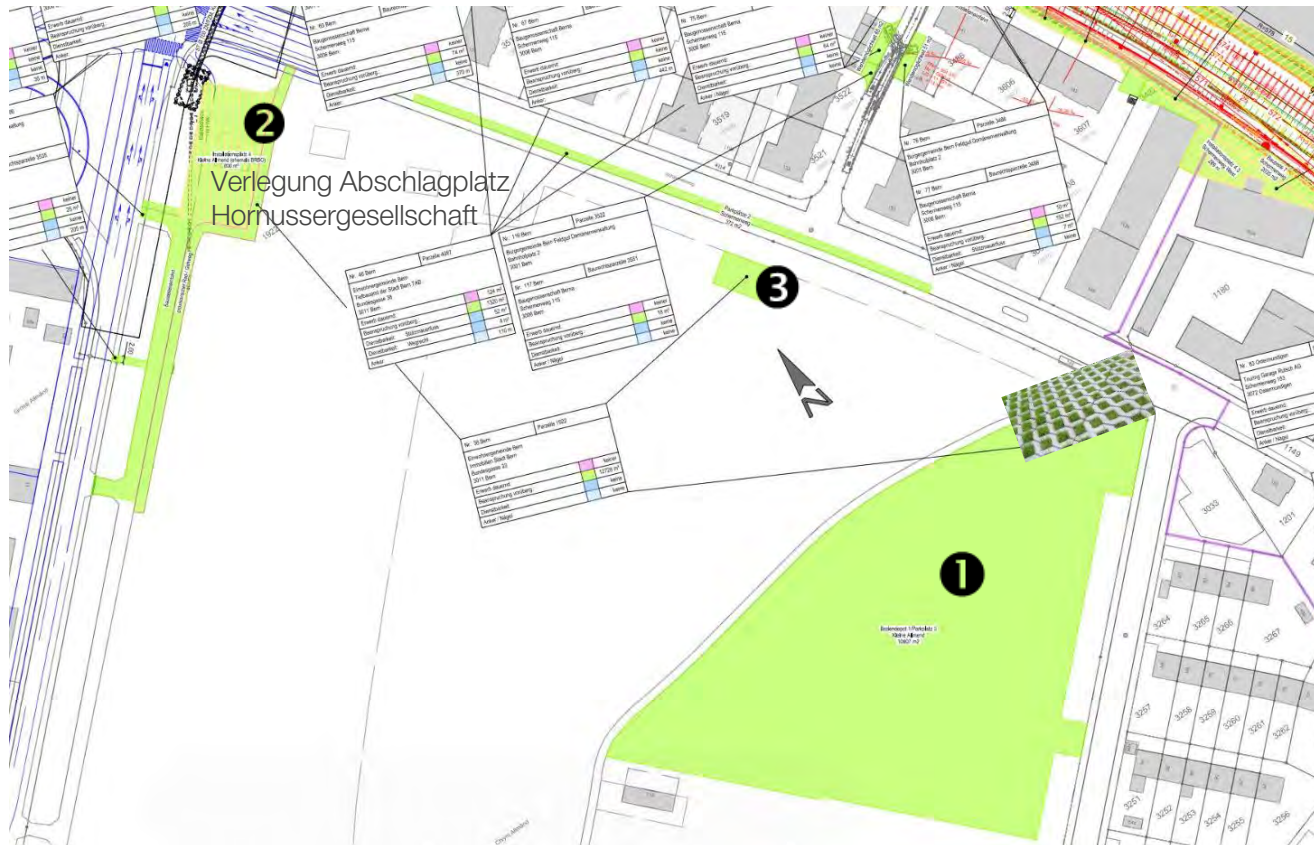
Baustart Jan. 2025 erfolgt



① Nutzung  
01/2025 – 08/2027  
inkl. Weg

# AS25 WKD OST, Phase 2

## Installationsflächen, Bodendepots auf der kleinen Allmend



Nutzungsvereinbarung mit Stadt Bern abgeschlossen

Baustart Juli 2026 erfolgt  
07/2026 – 05/2036

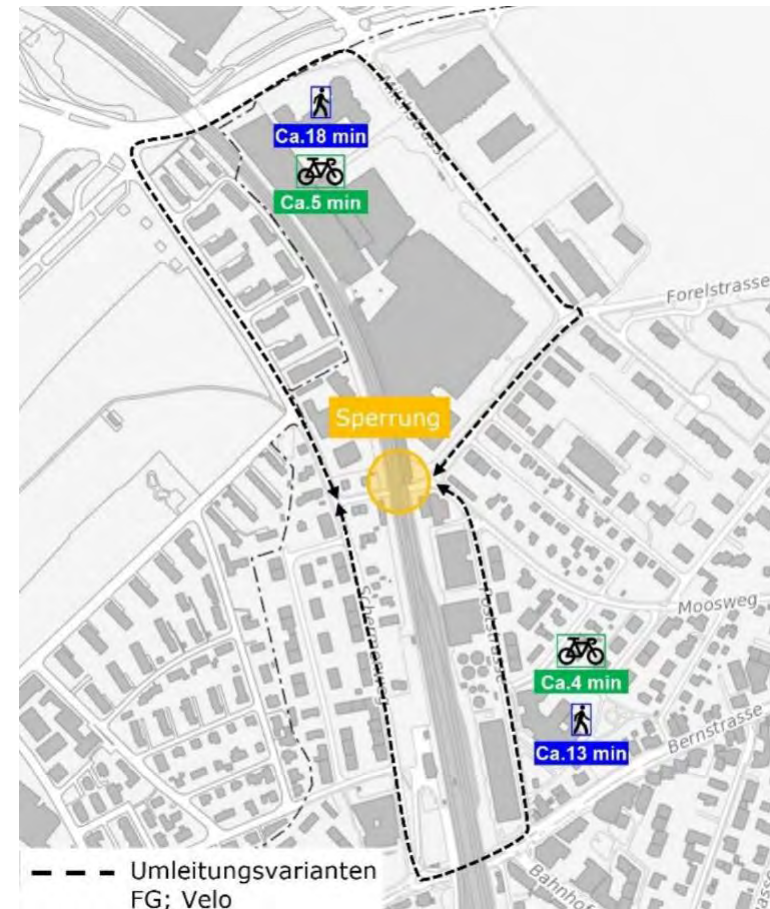
- ❶ Nutzung Bodendepot ohne Weg  
ab 08/2029 Ersatzparkplätze  
Garage Swiss Rutsch
- ❷ IP4 inkl. Zufahrten  
Wegumlegung ab 09/2029  
Verlegung Abschlagplatz
- ❸ Ersatzfläche ASTRA  
ab 08/2029

# AS25: Wankdorf Süd-Ostermündigen, Entflechtung UFMO Verkehrsumleitung



Sperrung Schermenweg  
06/2030 bis 02/2032

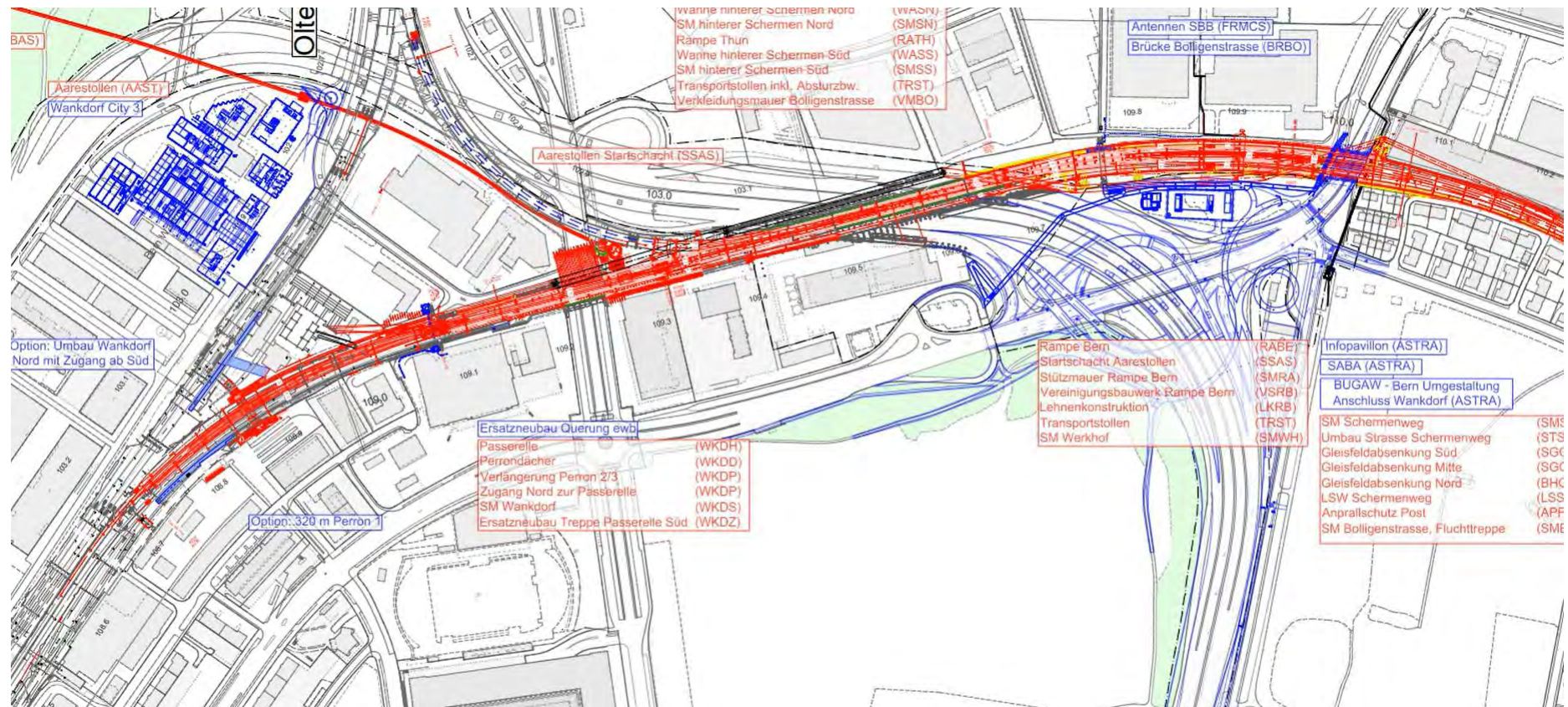
Sperrung Unterführung Moosweg  
Frühjahr 2028  
Fussgängerpassage möglich



# 4. Übersicht Bautätigkeiten, Schermenweg (BG Berna).

Adrian Moser, Oberbauleiter

# AS25 Wankdorf-Süd, Ostermundigen. Übersicht Bautätigkeiten 2026 -2036



# Baupiste Schermenweg Nord. Bauzustand.



Verkehrsmassnahmen, Signalisation  
Kein Schleichverkehr durch Quartier

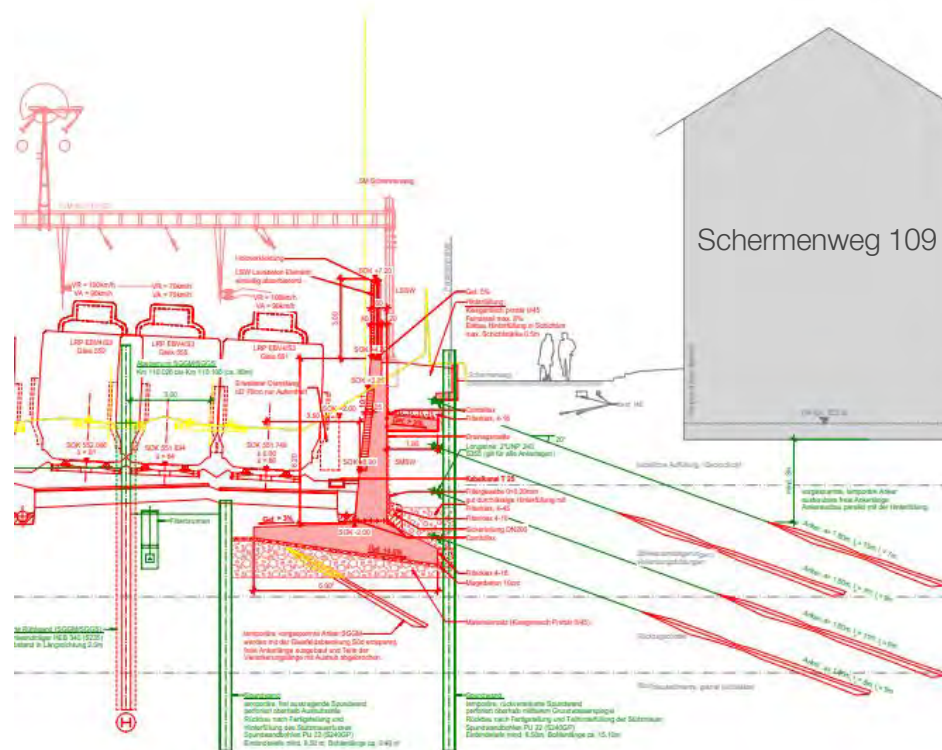
Zugang zu Fuss zu den Hausein-  
gängen Seite Bahngleis ist möglich.

Zufahrt geplant von Juni 2030 bis  
November 2031 *nicht* möglich.

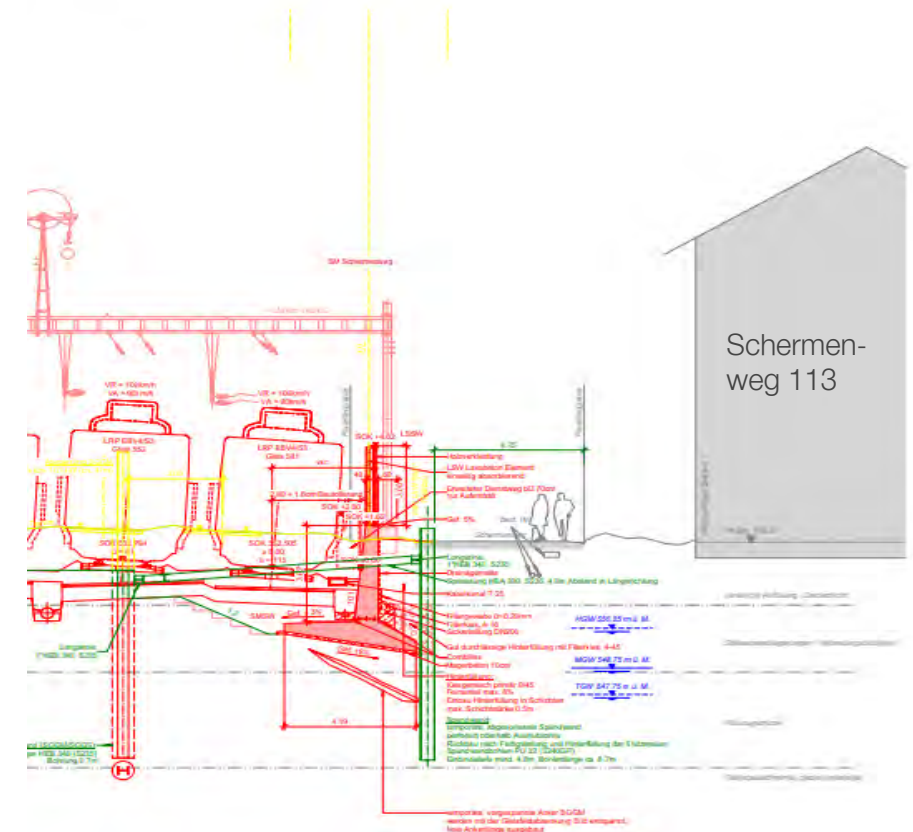
Ersatzparkplätze am Schermenweg  
entlang kleiner Allmend

# Schermenweg Nord. Stützmauer/Lärmschutzwand, Schnitte.

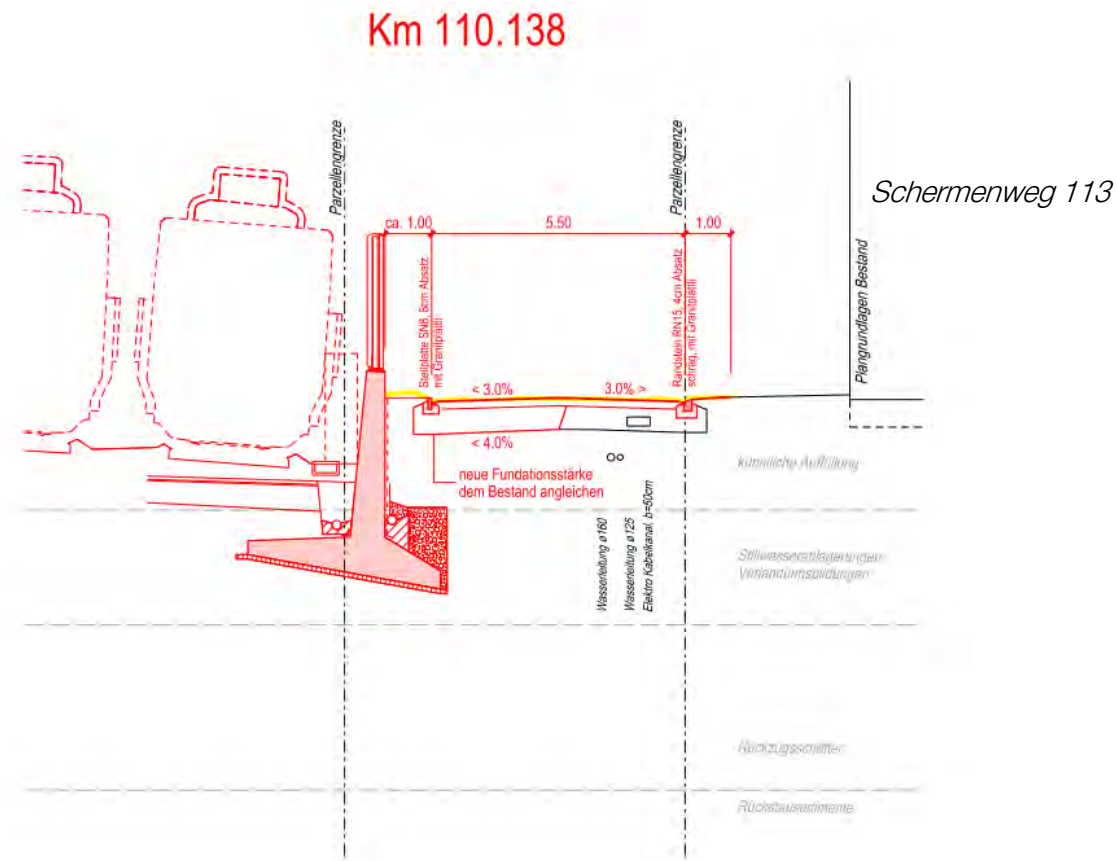
Schnitt SMSW Km 110.088 1:100  
Bauphase H.2: Endzustand SMSW



Schnitt SMSW Km 110.138 1:100  
Bauphase H.2: Endzustand SMSW



# Schermenweg Nord. Endzustand Schermenweg, Schnitt.



Neue Lärmschutzwand auf Stützmauer

Bauzeit AS25  
Stützmauer,  
Lärmschutzwand und  
Wiederherstellung Strasse

Geplant von Juni 2030 bis  
Februar 2032

## Schermenweg Nord, Etappe 1, Schermenweg 109 – 111.

- **Installationen und Einrichtung**  
Juni – Juli 2030 (ca. 10 Tage)
- **Rückbau Lärmschutzwand**  
Juli 2030 (ca. 5 Tage)
- **Voraushub Arbeitsebenen**  
Juli 2030 (ca. 10 Tage)
- **Bereich Einschnitt: Einbringen Spundwand im Vibrationsverfahren**  
August 2030 (ca. 10 Tage)
- **Aushub**  
August 2030 – November 2030 (ca. 70 Tage)
- **Bohrungen Anker**  
August 2030 – November 2030 (ca. 70 Tage)
- **Betonarbeiten Stützmauer**  
Dezember 2030 – Mai 2031 (ca. 100 Tage)
- **Hinterfüllen der Stützmauer**  
Mai 2031 – Juni 2031 (ca. 25 Tage)
- **Rückbau Anker (freie Länge)**  
Mai 2031 – Juni 2031 (ca. 25 Tage)
- **Ziehen der Spundwand im Vibrationsverfahren**  
Juni 2031 (ca. 5 Tage)
- **Montage der Lärmschutzwand und Wiederinstandsetzung Umgebung**  
Juni 2031 - August 2031 (ca. 30 Tage)

## Schermenweg Nord, Etappe 2, Schermenweg 113 – 141.

- **Installationen und Einrichtung**  
Januar 2031 (ca. 10 Tage)
- **Rückbau Lärmschutzwand**  
Februar 2031 (ca. 5 Tage)
- **Bereich Schermenweg und Einschnitt:**  
**Einbringen Spundwand im Vibrationsverfahren**  
Februar 2031 (ca. 15 Tage)
- **Aushub inklusive Montage Spriessung**  
Februar 2031 – April 2031 (ca. 30 Tage)
- **Betonarbeiten Stützmauer**  
April 2031 – Juli 2031 (ca. 80 Tage)
- **Rückbau Spriessung**  
April 2031 – Juli 2031 (ca. 80 Tage)
- **Hinterfüllen der Stützmauer**  
August 2031 (ca. 15 Tage)
- **Ziehen der Spundwand im Vibrationsverfahren**  
August 2031 (ca. 10 Tage)
- **Montage der Lärmschutzwand und**  
**Wiederinstandsetzung Umgebung**  
September 2031 – November 2031 (ca. 30 Tage)

# Schermenweg Nord. Geplante Massnahmen.

- Ausbildung Abschränkungen Baustelle – Wohnhäuser
- Zu-/Ausfahrt Einstellhalle
- Aus/Einlad von Waren/Personen in Auto
- Velo und Fussgänger
- Wohnungsumzug
- Feuerwehr, Sanität und Polizei
- Kehrrichtabfuhr
- Lieferservice
- Postzustellung
- Weitere aus Sicht Anwohner/Betroffene?

# 5. Projektkommunikation Fragen / Diskussion.

# AS25 WKD OST

## Geplante Kommunikation.

- Projektwebsite
- Anwohnerinformation (quartalsweise)
- Info Pavillon Bhf Ostermundigen  
Montag – Freitag, 9.00 – 17.00 Uhr (ohne Anmeldung)
- Informationsveranstaltungen  
an Versammlungen von
  - Genossenschaft BERNA
  - Familiengarten Löchligut
  - QUAV4 bei Bedarf

## sbb.ch/wankdorf-ostermundigen

Entflechtung Wankdorf  
Süd – Ostermundigen

Wir bitten um  
Ihr Verständnis.

Bern, Juni 2026



Ort: Wankdorf - Ostermundigen  
Dauer: 2026 - 2038

Sehr geehrte Anwohnende

Im Auftrag des Bundes baut die SBB die Bahninfrastruktur zwischen dem Bahnhof Wankdorf und dem Bahnhof Ostermundigen aus. Im Juli 2026 starten die Bauarbeiten zum neuen Wankdorf-tunnel zwischen dem Bahnhof





Danke, merci  
& grazie.