

QUAV 4

Quartiervertretung Stadtteil IV

Postfach 257

3000 Bern 6

Tel 031 351 95 75

Fax 031 351 95 76

www.quavier.ch

RVK Bern-Mittelland

c/o ecoptima

Spitalgasse 34

Postfach 5965

3001 Bern

Bern, 10.11. 2008

Stellungnahme zur Zusatzabklärung Insel und Buslinien

Sehr geehrte Damen und Herren

Vielen Dank für die Gelegenheit zur Stellungnahme. Die Quartiervertretung des Stadtteils 4 QUAV 4 hat sich an ihrer Sitzung vom 22. Oktober mit dem Bericht ‚Zusatzabklärungen Insel / Von Roll‘ befasst.

Es ist natürlich begrüssenswert, wenn das für alle StadtbewohnerInnen wichtige Gebiet rund um das Inselareal endlich besser durch den ÖV erschlossen wird. Allerdings tangieren einige der vorgeschlagenen Veränderungen direkt die in unserem unserem Stadtteilperimeter gelegenen Quartiere Schosshalde / Obstberg. Mit der neuen Führung der Linie 12 können wir uns aus folgenden Gründen nicht anfreunden.

- Die Linien 12 / Schosshalde und 19 / Blinzern werden heute mit unterschiedlichen Antriebssystemen betrieben: Trolleybus für Linie 12, Gasbus für Linie Blinzern. Ein Entscheid für die eine oder die andere Technik scheint nach Ihrer Studie unvermeidlich. Wir befürchten massiv höhere Lärmbelastung eines ohnehin durch die Laubeggstrasse schon sehr belasteten Quartiers, für den Fall, dass die ganze Linie auf Gasbusse umgestellt werden würde. Notabene betrifft dieses Argument auch die zunehmend als Wohnstandort aufgewertete untere Altstadt. Zudem wäre es gegenüber den Steuerzahlern schon erklärungsbedürftig, die eben erst für teures Geld erstellten Fahrleitungen ins ZPK wieder zu demontieren. Wir regen an, dass in die Evaluation als weitere Möglichkeit auch die Beschaffung eines Fahrzeugtyps mit Hybridantrieb aufgenommen werde.
- Wir bedauern, dass attraktive direkte Verbindungen wie Uni - Altstadt - ZPK oder Elfenau / Muri - Gymnasium Lerbermatt ausschliesslich nach ‚technokratischen‘ Kriterien evaluiert wurden. Wir würden zumindest zur Unterstützung ihrer Argumentation eine professionelle Befragung der betroffenen KundInnen / QuartierbewonerInnen erwarten.
- Im Weiteren sind wir der Auffassung, dass die Konzentration auf die Neuführung der Buslinien zur Entflechtung des tatsächlich überbordenden ÖV's in den eigentlich als Fussgängerzonen konzipierten Hauptgassen, langfristig nicht das gewünschte Resultat bringt. Es ist rechtzeitig die Planung einer Paralleltrasse für den Tramverkehr im Bereich der Innenstadt ins Auge zu fassen.

Wir bedanken uns für die Berücksichtigung unserer Mitwirkung und verbleiben mit freundlichen Grüßen

QUAV 4, Quartiervertretung Stadtteil 4

Zur Homepage des QUAV 4
besuchen Sie [http://www.quav4.ch](#)

Sabine Schärker, Präsidentin